

13万级明星纯电SUV 零跑C10与深蓝S05怎么选？

来源：冯怡君 发布时间：2025-11-16 10:48:05

13万级纯电SUV已经成为年轻人的代步首选，日常代步成本低、周末还能到郊外露营，兼顾工作与生活。当前，这块市场涌现出了两个明星级产品，分别是零跑C10和深蓝S05。在刚过去的10月，两者的销量都突破2万大关，用户认可度都比较高。由于用户群体大部份是首次购车，除了在购车时会重点对比两车的外形、内饰、空间、续航等基础信息，更应该关注两者实际用车的便利性。今天我们就通过两者的顶配车型，即指导价为14.28万元的零跑C10 2026款605激光雷达版和指导价为14.99万元深蓝S05 2026款620Ultra纯电版，来简单对比分析下。（以下所有图片都是零跑C10在前）

咱们先看看两车的基本面。如果按照车身尺寸划分，零跑C10是中级车水平，而深蓝S05是紧凑级，前者车身尺寸长宽高分别是4739/1900/1680mm，轴距是2825mm，后者是4620/1900/1600mm，轴距是2880mm，零跑C10的长度和高度都更充足，不仅看起来更大气，座舱空间也更充足。



两车都采用磷酸铁锂电池，安全性都比较高，其中零跑C10的电池能量是74.9kWh，CLTC续航是605km，而深蓝S05电池能量是68.8kWh，CLTC续航是620km。两者都采用后置单电机驱动，零跑C10的电机最大功率是220kW、最大扭矩360Nm，零百加速是5.9秒，深蓝S05的电机最大功率是200kW，零百加速是6.48秒。零跑C10的电机更偏重大扭矩输出，加速性能更好，不过能耗也相对高一些，这也解释了为什么它的电池能量更多续航却略少些。

现在年轻人十分看重的智能驾驶辅助方面，零跑C10车顶提供128线激光雷达，前方最大探测距离达到300米，还有800万像素的前视双目摄像头以及丰富的环视摄像头等其他感知硬件，在功能上可以实现高快领航辅助驾驶，节假日长途旅行能解放手脚，还不用担心错过路口，带来相当便利的用车体验。而且它的辅助驾驶芯片是高通8650，基础算力就达到100TOPS，为市区领航也做好充分准备，未来有可能升级实现。而深蓝S05是以前视单目摄像头感知为主，只能实现普通L2级辅助，即使在高速路段也需要盯着导航的出口，驾驶者并不能做到精神完全放松，而且它的感知硬件与芯片都是入门水平，未来拓展的空间也不大。

简单对比完两者的硬件，咱们还得看看实际用车的便利性。对于纯电车而言，充电速度的快慢也是影响用车时间成本的重要因素。从官方数据看，两车SOC从30%充到80%时间，零跑C10是16分钟，深蓝S05是15分钟，看似后者还略快些。但实际情况与理论相去甚远，深蓝S05的三电是400V平台，大功率充电时电压不够就只能用大电流方案，要用充电电流大于250A的超充桩才达到最高充电功率，而现实中根本没有那么多超充桩，所以它的最大充电功率并没有多少用武之地。零跑C10采用800V平台，同样的功率无需大电流，基本上所有快充桩都能实现很高的功率，做到了不挑桩，实际充电花费的时间成本会少很多。

数字交互方面，零跑C10提供10.25英寸全液晶仪表屏与14.6英寸中控屏，而深蓝S05提供15.4英寸中控屏和HUD的组合。交互界面硬件相差不大，但车机芯片却有着代际差，深蓝S05采用高通8155芯片，而零跑C10直接上了高通8295P。后者的算力达到30TOPS，是前者的7.5倍，CPU和GPU也分别提升了约2倍和3倍。这就保证车机在同步处理如导航、4K视频、音乐，再加上语音指令或互动时，也能做到响应快、不卡顿，相当丝滑。而8155芯片在极限多任务情况下，速度会大幅度下降，感觉就是反应慢、不断卡顿。另外，如果用车机观看视频或玩大型游戏，8295P处理起来会很轻松，画质帧率有保障，而8155很容易掉帧，画面会有严重的拖拽感，体验上会差很多。

对于购车新手而言，车辆的售后保障也不能忽视。三电方面，两款车都有终身质保。不过在整车质保方面，深蓝S05只有三年或12万公里，而现在零跑C10可以享受整车终身质保，这就相当于给用户吃了一颗定心丸。虽然电车最让害怕的是三电方面的大事故，但很多小毛病也会让用户十分闹心，比如转向系统、电器系统或者常见的车身异响等问题，往往在三年内不会暴露，三年之后故障频发。所以，只有整车终身质保，才能带来真正的用车安心和便利。当然，敢于承诺终身质保，也是对自身品质的自信，零跑C10采用博世华域的DP-EPs双小齿轮电动助力转向机，大陆One-Box制动系统等行业内顶尖供应商的产品，质量上确实过

硬。再加上零跑汽车与Stellantis底盘大师团队联合调校的底盘，优化了底盘部件受力，也提升了底盘易损件的可靠性，降低异响发生的概率。

最后，咱们再看看两车当前的优惠情况。深蓝S05目前有9000元置换补贴，相当就是9000的现金优惠。零跑C10有5000补贴，还算5000的选装基金。零跑C10的全套选装包里有价值1万元配置，包括前排座椅通风加热、方向盘加热、8种智能灯语、256色氛围灯、轮圈、轮胎等，5000元的选装基金能带来很直接的配置升级。另外，还送家用充电桩和整车终身质保。这样算下来，零跑C10的实际优惠幅度要大于深蓝S05。而且零跑C10近期订车在年底前就能提到车，不影响春节开车回家过年，对于计划开着新车回家过年的用户是很好的选择。

侃弟点评：

在刚过去的10月，零跑汽车销量突破7万大关，已经连续8个月稳居新势力销量榜首，其中零跑C10的超过2万的销量也贡献了很大的比例。当然，深蓝S05的销量同样很出色，产品力也比较突出。我们认为深蓝S05更适合单身或刚结婚的小两口，取悦自己为主，而零跑C10则更适合有孩子的家庭，对于一家人的照顾更加周全。

HTML版本： [13万级明星纯电SUV 零跑C10与深蓝S05怎么选？](#)